

## SISUKORD

1. HAKATUSEKS
  2. MIKS KATTED LAGUNEVAD?
    - 2.1 Kõik peale teedeinseneride näivad teadvat
    - 2.2 Miks Soome ja Saksamaa asfaltkatted iialgi ei lagune?
    - 2.3 Tegelikult on igal katteliigil oma eluiga ja surm
  3. ASFALTKATETE LAGUNEMISE PÕHJUSED  
(nagu meie neid usume teadvat)
    - 3.1 Liiga palju vett, päikest ja külma
    - 3.2 Nõrgad alused
    - 3.3 Ebamugavad koormused
    - 3.4 Mis liigub, see kulub (ehk millel liigutakse, seda kulutatakse)
    - 3.5 Aeg teeb oma töö
    - 3.6 Tegemata jätmised
  4. ASFALTKATETE VIGASTUSTE LIIGID
    - 4.1 Kulunud pind
    - 4.2 Murenenud pind
    - 4.3 Löökaugud
    - 4.4 Katte servade murdumine
    - 4.5 Suured ja väikesed praod
    - 4.6 Pikiebatasasused ehk „trepp“
    - 4.7 Põikiebatasasused ehk roopad
  5. TEE SEISUNDI HINDAMINE
    - 5.1 Kuidas saada aru, et on aeg remont ette võtta?
    - 5.2 Tee seisundi hindamine mõõdetavate parameetrite alusel
    - 5.3 Teekatete remondi ja korrashoiu planeerimise süsteemid
  6. TEEHOOLDE KORRALDUS
    - 6.1 Kolm on kohtuseadus
    - 6.2 Kas teehoiutööde ühtne liigitus on üldse vajalik?
  7. PROFÜLAKTILISED TÖÖD
    - 7.1 Pragude „keevitamine“ või kinnivalamine
    - 7.2 „Higistava“ pinna töötlemine
    - 7.3 Pinnatöötlus sideainega
    - 7.4 Korduspindamine
  8. MÕÕDUKAS REMONT
    - 8.1 Ajutised „plommid“
    - 8.2 „Puhkpätserdamine“ (blow- patch tehnoloogia)
    - 8.3 „Klassikaline“ auguremont
    - 8.4 Pikiroobaste remont
    - 8.5 Õhukesed pinnakatted
  9. SUUR REMONT
    - 9.1 Ülekatted
    - 9.2 Armatuur asfaldis
    - 9.3 Kuumtaastamine
  10. LÕPETUSEKS
- KIRJANDUST