



Ühe arenduse lugu

Taivo Möll





Eellugu

- Haardetegur – iseloomustab haarduvust sõiduki ratta ja teepinna vahel
- Eestis kasutatakse Eltrip mõõtureid
- Mõõtmisel tekivad andmed, mis on “kiiresti riknev kaup”
- Probleem –andmete aeglane edastamine ei võimalda neid kasutada efektiivselt



LÄHTEKOHT

MÕÕTMINE
(ELTRIP)



TEEHOOLDAJA

TEE OMANIK

MAANTEEINFO

LIIKLEJA

VAJADUS

REAALAJAS

MÕÕTMINE
(ELTRIP)



POSITSIONEERIMINE
ANDMEEDASTUS



ANDMEKOGU
(SERVER)



VÄLJUND
(VEEBIKAART)

TEE OMANIK

TEEHOOLDAJA

MAANTEEINFO

LIIKLEJA





Ideest teostuseni

- Lahenduse aimduse kujunemine - eeskujud, inspiratsioon
- Räägi õigete inimestega, $1+1>2$
- Lahendus leitud (tehniliselt ja majanduslikult), töö algab
- Süsteemi testimine, vigade parandamine

MOBILE FRICTION SYSTEM
FOR ELTRIP





Edu

- Hanke võitmine, Süsteemi täiendamine, lahenduse liitmine Maanteeameti SeeMe teehoolde jälgimissüsteemiga
- Lahenduse tutvustamine väljaspool Eestit, huvi Soomest ja Norrast



Õppetunnid

- Vajaduse tunnetamine – sellest kõik algab
- Õiged inimesed – valdkondade ülene võrgustik hädavajalik
- Üks asi viib teiseni
- Eestis on võimekad inimesed ja mõistlik hind
- Mujal maailmas ei ole asjad paremini



TÄNAN!

Taivo Möll
taivo@teed.ee

Teede Tehnokeskus AS