

## SISUKORD

### HAKATUSEKS

1. MÕNED TERMINID JA MÕISTED
2. ALUSPINNAD KORDA!
3. SEGU VEDU
  - 3.1 Veoki valik
  - 3.2 Mõistlik laadimine
  - 3.3 Jahtumine ja segregeerumine veol. Kohased veokaugused
4. ASFALDILAOTURID – KEERULISED MEHCHANISMID
  - 4.1 Oluline on tasandusvõime
  - 4.2 Tähtis on ka tihendusvõime
  - 4.3 Laotamispaksused ja -laiused
5. SEGU LAOTAMINE
  - 5.1 Millise ilmaga saab asfalditoid teha?
  - 5.2 Eeltööd
  - 5.3 Laoturi seadistamine
  - 5.4 Tootlikkus ja selle valik
  - 5.5 Laotamistemperatuur
  - 5.6 Laotamine
  - 5.7 Vuugid – probleemide probleem
  - 5.8 Labidamehed ja roobinaised
6. TIHENDAMINE - KIRSS KREEMITORDIL
  - 6.1 Asfaldirullid
  - 6.2 Aega napib: segu jahtub!
  - 6.3 Üks rull pole rull
  - 6.4 Rullimise põhireeglid
  - 6.5 Tihendatuse kontroll
7. ERITEHNOLOOGIAD ASFALTKATETE E HITAMISEL
  - 7.1 Asfaltkatete armeerimine
  - 7.2 Soojad segud
8. LÕPETAMISTE GEVUSED
9. TULEMUSTE HINDAMINE JA TÖÖDE VASTUVÕTT
  - 9.1 Vaatlus
  - 9.2 Mõõtmised
  - 9.3 Tööde vastuvõtt

### LÕPETUSEKS KIRJANDUST