

Asfaldi mõju tervisele (EAPA ja Eurobituumeni ühisaruanne)

(Health effects of Occupational Exposure to asphalt – joint statement with Eurobitume)

Alus: NIOSH¹ riskiülevaade – „Asfaldi kutsemõju tervisele”²

Käesolev aruanne on koostatud Euroopa Bituumeniliidu (*Eurobitume* = Eurobituumen e.k.) ja Euroopa Asfaldiliidu (EAPA) nimel. Eurobituumen esindab oma 22 liiget, kes toodavad üle 95% Euroopas tarnitavast rafineeritud bituumeni aastakogusest – kokku ligi 14 mln tonni teedehoiuks ja 2 mln tonni muu tööstuse otstarbeks. EAPA esindab 19 Euroopa maa asfaltsegude tootjaid ja tee-ehitusettevõtjaid. Euroopas toodetakse aastas³ ligi 300 mln tonni asfaltsegusid.

Üks meie ühiseid eesmärke on tagada, et teave ja oskused asfalditootmisega seotud tervise- ning ohutusküsimustes leviksid, olles kõikjal maailmas vabalt kättesaadavad.

Me soovime avaldada tunnustust NIOSH poolt tehtud pingutustele riskiülevaate koostamisel, mis kujutab endast kahtlemata kasulikku kogumikku kõigist vaadeldaval teemal tehtud töödest.

Diskussioonid tervise, ohutuse ja keskkonnahoiu teemadel on kohaldatavad ülemaailmselt, ning USA-s tehtud seadustavad otsused võivad omada märkimisväärset mõju Euroopas ja mujal. Eurobituumenil ja EAPA-l kui huvirühmadel on edaspidi põhjust riskiülevaadete arengut vahetult jälgida, pakkudes järgmisi seisukohti:

Me aktsepteerime olemasolevaid kahjulike kutsealaste mõjude limiite, mis on kehtestatud lähtudes hingamisteede potentsiaalse ärrituse tasemest. Sooviksime, et mõjude mõõtmiseks kasutatavad analüütilised meetodid ja parameetrid oleks rohkem unifitseeritud.

Riskiülevaade ei esita aga ühtki uut tõendit, mis toetaks mõjulimiitide vähendamist ettepanud tasemetele. Ülevaade ei näita, kuidas selline vähendamine aitaks kaasa ohutuma töökeskkonna tagamisele.

Otsus vähiriskide klassifitseerimise kohta oleneb teoksil oleva Euroopa asfalditöölise epidemioloogilise uuringu lõpptulemustest. Samas põhineb EU-s riskide klassifitseerimine ettevaatusel, kuid mitte riskide kohta teadaoleval. Epidemioloogiline uuring osutab nii asfaldiaurudele kui ka teiste ebameeldivate faktorite – nt kivisöetõrv – potentsiaalsele mõjule kui riskile tööliste jaoks.

Asfaldiaurude kahjuliku kutsealase mõjuga kaasneb alati paljude teiste materjalide mõju. Euroopas on lai valik rakendatavaid tehnoloogiaid, kuid riskiülevaates toodud andmed ei kajasta näiteks piisavalt erinevaid asfaltsegude tüüpe, rakendustehnoloogiate hulka, töötamist sise- ja välitingimustes ning lahustite ja teiste reaktiivide kasutamist. Tuleks vältida asfaldiaurude selliste kahjuliku mõju limiitide kehtestamist, mis ei arvesta mõjutegurite mitmekesisust.

¹ NIOSH (*National Institute for Occupational Safety and Health* – USA) – USA Rahvuslik Töökaitse ja -tervise Instituut (A.K.)

² Vaba tõlge. Originaalis: „*Health Effects of Occupational Exposure to Asphalt*” (A.K.)

³ See on 2003.a toodang. 2009.a valmistati segusid 327 mln tonni (A.K.)

Hoolimata epidemioloogilise uuringu väljundist toetame me kindlalt heade töökogemuste ja äraproovitud ehitusjärelvalve kasutamist kui peamist abinõud bituumeniaurude mõju minimiseerimiseks ja bituumenmaterjalide temperatuuri jälgimiseks.

Mis puutub edasisse töösse, siis riskiülevaates on refereeritud hulk dokumente, mis kirjeldavad akuutseid tervisemõjusid. Ebasoovitavaid tervisemõjusid sillutajate ja katusekatjate töös on uuritud varemgi ning alati on olnud raske täpsustada neid mõjusid põhjustavaid toimeaineid. Me usume, et kindlasti peaks olema esitatud ideid potentsiaalsete kahjulike mõjude liigitamiseks.

EAPA ja Eurobituumen avaldavad heameelt võimaluse üle oma seisukohta väljendada.

(Eestindanud Aleksander Kaldas)

TÕLKIJAJA KOMMENTAAR:

USA Rahvuslik Töökaitse ja -tervise Instituut (NIOSH) on teinud põhjaliku uurimistöö „Health Effects of Occupational Exposure to Asphalt” (vt www.cdc.gov/niosh) koos hilisemate täiendustega. Töös käsitletakse tootmises tekkivat asfaldiaurude määra, nende levikut ja mõju organismile. Asfaldi otsesest (vahetu kokkupuude materjaliga) ja kaudset (aurud ja gaasid) mõju uuriti loomkatsetega. Uuringu hetkel hinnati kahjulikus mõjusfääris olevate tee- ja katusetööliste arvu USA-s ca 350 000-le, mis igati põhjendab äärmiselt tõsist suhtumist kaasnevatesse terviseprobleemidesse. Uurimistöö pakkus muuhulgas rea toimeliimide, millest tuleks edaspidi kinni pidada. EAPA tunnistas mure tööliste tervise pärast igati õigustatuks, kuid leiab, et vaatamata mahukusele on NIOSH uuring jätnud mõningad küsimused vaatluse alt välja või lahenduseta. Samuti pole kõik äärmuslikud nõudmised piisavalt põhjendatud. Sellest sai tõuke ka käesolev EAPA ja Eurobitumeni ühisavaldus. Asfaldiga seotud terviseprobleemid, sh vähioht (või suhteline ohutus), on muide üks tõsisemaid strateegilisi uurimissuundi, millele Euroopa Asfaldiliit tähelepanu osutab ja ressursse suunab. (A.K.)