

Teedeala üliõpilaste lõputööde konkursi statuut 2017

1. Üldsätted

Käesolev statuut reguleerib teedeala üliõpilaste lõputööde (edaspidi töö) konkursi korraldamist, konkursil osalemise tingimusi, nõudeid töödele, tööde esitamise korda ja hindamissüsteemi.

Konkursi eesmärgiks on edendada teedesektori teadus- ja arendustegevust, motiveerida üliõpilasi tegema lõputööd uudsetel ja valdkonda edasiviivatel teemadel, tunnustada parimaid lõputööde autoreid ning arendada teedevaldkonna ettevõtete ja kõrgkoolide vahelist koostööd.

2. Konkursi korraldus

2.1. Konkursi korraldab MTÜ Eesti Asfaldiliit (edaspidi Asfaldiliit) koostöös Eesti Teedeklastri (edaspidi Teedeklastri).

2.2. Konkursi väljakuulutamise kohta avaldatakse teade Asfaldiliidu ja Teedeklastri kodulehel.

2.3. Konkursi teates märgitakse nõuded tööde esitamiseks.

3. Konkursil osalemise tingimused

3.1. Konkursil osalevad kõik Eesti teedeala lõputööde autoritest üliõpilased.

3.2. Konkursil osalemiseks esitab üliõpilane töö oma õppeasutuse kaitsmiskomisjonile õppeasutuses kehtestatud ajaks.

3.3. Juhul kui töö omab patenditaotlust või muud konfidentsiaalsust nõudvat tingimust, lisatakse tööle sellekohane teade.

3.4. Tööd esitletakse juuni alguses Asfaldiliidu žüriile.

4. Nõuded tööle

4.1. Konkursile esitatav töö peab olema:

4.1.1. Õppekavapõhine.

4.1.2. Asfaldiliidu ja Teedeklastri tegevustega seotud teemavaldkonnast.

4.1.3. Varustatud eraldi lehel retsensendi kirjaliku arvamusega töö kohta.

4.1.4. Esitatud nii paberandjal kui ka digitaalsel kujul.

4.1.5. Vormistatud eesti keeles vastavalt Tallinna Tehnikakõrgkooli või Tallinna Tehnikaülikooli kirjalike tööde vormistamise juhendile.

5. Tööde hindamine

5.1. Konkursile laekunud tööde esmase hindamise viib läbi koolipoolne kaitsmiskomisjon, kes esitab kolm parimat konkursi nõuetele vastavat tööd klastrile hindamiseks. Komisjon hindab kolme parima valimisel eelkõige uurimusvaldkonna uudsust, teema mõjukust, rakenduslikkust ning töö panust teedesektori arengule kaasaaitamisel.

Asfaldiliidu poolseks hindamiseks moodustatakse žürii vastavalt esitatud tööde temaatikale.

5.2. Žüriisse võivad kuuluda:

5.2.1. Asfaldiliidu tegevjuht.

5.2.2. Asfaldiliidu juhatuse liikmed.

5.2.3. Asfaldiliidu liikmete esindajad.

5.2.4. Teedeklastri liikmete esindajad.

5.3. Žürii liikmete hulka ei tohi kuuluda konkursile esitatud tööde juhendajad või nad peavad ennast konkreetse töö hindamiselt taandama.

5.4. Töös lahendatava probleemi hindamisel arvestatakse järgmisi aspekte:

5.4.1. Originaalsus.

5.4.2. Aktuaalsus.

5.4.3. Uudsus ja innovatiivsus.

5.4.4. Kvaliteedi ja kvantiteedi suhe (sisu ja mahu osakaal).

5.4.5. Rakendatavus (rakendusuring).

5.4.6. Muu täiendav lisandväärtus.

6. Tööde kasutusõigus ja premeerimine

Asfaldiliidul on õigus tutvustada ja kasutada konkursile laekunud parimaid ja originaalsemaid töid, arvestades töö konfidentsiaalsuse nõudeid. Rakenduskõrgharidus- ja magistri/inseneriõppe töid hinnatakse eraldi. Mõlema kooli parima töö autoreid premeeritakse summas 500 EUR. Nõutava tasemega tööde puudumisel võib žürii auhindu mitte välja anda.