



# MAANTEEAMET

Põhja Regionaalne MA, Kõik TV-d  
Kõik tee-ehitusettevõtted  
Kõik omanikujärelevalve ettevõtted  
Nynas AS  
Mazeikiu Nafta Trading House

Teie: \_\_\_\_\_ nr. \_\_\_\_\_

Meie: 04.06.2007 nr. 11-4.1 1812

Bituumeni pindaktiivsest lisandist

Riigimaanteedele paigaldatud tihedates asfaltbetoonsegudes kasutatakse pindaktiivse lisandiga bituumenit alates 2001.a. Parimaks lisandiks osutus Wetfix 1, mis erineb teistest senituntud pindaktiivsetest lisanditest selle poolest, et tema väga head naket parandavat omadused säilivad bituumeni hoidmisel töötemperatuuril kuni üks nädal.

Paraku on tihedate asfaltbetonkatete kvaliteet viimase paari-kolme aasta jooksul halvenenud. Paljude teelõikude katetel on defekte, mis viitavad otseselt bituumeni halvale nakkele kivimaterjaliga. Kattest on peenosised välja uhtunud, samuti on killustik lahti tulnud.

Asja uurimisel selgus, et asfalditootjad teevad pindaktiivse lisandi kasutamisel olulisi vigu, millest peamised on:

1. Pindaktiivset lisandit ei lisata üldse või lisatakse vähem, sest lisandit on ostetud vähem, kui seda riigimaanteede paigaldatud tiheda asfaltsegu tootmisel vaja olnuks;
2. Pindaktiivset lisandit lisatakse tehases bituumeni veokisse ja bitumen pumbatakse vahtult pärast seda segisti töökatlasse, eelnevalt bituumenit ja lisandit veokis segamata. Kuna lisandi kogus on vaid 0,4% bituumeni kaalust ehk 4,0 kg/t bituumeni kohta, siis tuleb lisand bituumeniga segada;
3. Pindaktiivset lisandit lisatakse segu valmistamise ajal vahetult segusse. Kuna lisandi kogus on vaid ca 230 g/t segu kohta, siis normaalse segamisaja puhul pole ka sellisel juhul tagatud lisandi ühtlane segunemine. Sellisel juhul tulnuks lisandi segunemist eelnevalt testida ning tulemuste järgi valida (suurendada) segamisaeg.

Lähtudes eeltoodust Maanteeamet aktsepteerib alates 2008.a ehitushooajast pindaktiivset lisandit, mis lisatakse bituumenitarnijate terminalides (Nynas AS ja Mazeikiu Nafta Trading House), välja arvatud segurid, millel pindaaktiivset lisandit lisatakse automaatsete doseerimiseadmetega ning segu koostise välja printimisel on võimalik kontrollida ka lisandi kogust. Valitud segamisaeg peab tagama lisandi segunemise. Lisandi segunemine peab olema tõestatud akrediteeritud laboratooriumi katseprotokollidega.

Maanteeameti Teetööde tehnilistes kirjeldustes on nõue, et pindaktiivseks lisandiks peab olema Wetfix 1 või selle analoog. Viimasel ajal on kasutatud ka Wetfix lisandi muid modifikatsioone, samuti teisi, testimata, lisandeid. Kui soovitakse kasutada Wetfix 1 asemel teisi lisandeid, siis peab kasutatav lisand, selle lisandiga bituumen ja lisandiga bituumenist valmistatud asfaltbetoonsegu olema testitud akrediteeritud katsetega laboratooriumis ning ükski näitaja ei tohi halvem olla kui Wetfix 1 lisandi puhul.

Peadirektor

Riho Sõrmus

Endel Nurm

611 9329

Pärnu mnt. 24  
10141  
TALLINN

telefon: (0) 611 9300  
faks: (0) 611 9360  
e-post: maanteeamet@mnt.ee